

LA RONDE DES VOLCANS ENDURANCE TOUT TERRAIN NATIONALE DE 4h00 ou 2h00

Dimanche 25 Janvier et Dimanche 08 Février 2026

Règlement particulier motos

Article 1 : Le Moto-Club Saint-Thibéryen organise une épreuve d'endurance tout terrain dénommée «La Ronde des Volcans» le 25 janvier et le 08 février 2026

Article 2 : Cette épreuve est ouverte aux motos de cross, et d'enduro.

Article 3 : Catégories admises : **NATIONAL**

Age minimum : 15 ans en Solo 15 ans en Duo

SOLO : 2 Heures

(En fonction du nombre d'engagés il pourrait y avoir des classements en

Catégories : - E1 – E2 – E3 - 125 juniors – féminines - Vétérans Bronze/Argent/Or

DUO : 4 Heures

Catégories : - 125 juniors 16 ans minimum à 23 ans maximum au 1^{er} janvier

- E1 de 85cc à 125cc 2T et 150cc à 250cc 4T

- E2 de 126cc à 250cc 2T et 251cc à 450cc 4T

- E3 de 251cc à 500cc 2T et 451cc à 650cc 4T

- Féminines

- Père-fils ou fille (avoir le lien de parenté direct)

- Vétérans **Bronze** : 37 ans à 43ans - **Argent** : 44 ans à 50 ans - **Or** + de 51ans

Article 4 : Le nombre d'équipages est limité à 30 participants au km (longueur de la piste +/- 9 kms)
Suivant la formule solo ou par équipage : deux pilotes deux motos ou deux pilotes une moto.

Article 5 : A l'occasion de chaque épreuve, les engagements et leur règlement par chèque d'un montant de 110 € par équipage et 65 € pour les solos, seront à retourner **au plus tard 15 jours avant la course** au Moto-Club Saint Thibéry Domaine de la Vière 34630 SAINT THIBÉRY qui validera définitivement votre inscription et vous communiquera votre n° de course par SMS. **N° de Téléphone OBLIGATOIRE**

Passé le délai de 15 jours, le droit d'engagement sera majoré soit **100 € pour les solos et 165 € les duos**

Article 6 : Les pilotes devront être en possession de leur licence compétition en cours de validité.
Pour la licence à la journée, elle devra être prise directement sur le site de la FFM. Justificatif à présenter le jour de l'épreuve.

Article 6 bis : Pour les DUOS, le panachage des Cylindrées sera autorisé. Dans ce cas, l'équipage sera classé dans la catégorie la plus élevée. Pour être classé dans la catégorie Père/Fils ou Fille vous devez avoir les mêmes noms de famille.

Article 7 : Les vérifications administratives et techniques s'effectueront le samedi de 14 h à 18h00 et de 8 heures à 10 h 00, le jour de l'épreuve Une touche de peinture sera apposée sur le bloc moteur et le cadre. **Moto sans Béquille**, Aucune moto dépassant 112 db ne pourra prendre le départ. Pendant la course, toute moto pourra être arrêtée si le pot d'échappement est défectueux. Les pilotes devront se présenter au contrôle technique avec leur extincteur.

Article 8 : horaires: voir annexe jointe

Article 9 : Les numéros de course seront attribués à chaque équipage en fonction de leur date d'inscription. Les numéros devront figurer sur la plaque avant ainsi que sur les flancs droit et gauche de la moto.

Article 10 : Chaque pilote devra faire un tour de reconnaissance. Ces essais devront être terminés au moins 30 minutes avant le départ.

Le départ sera donné en épi (style Le Mans), les motos seront rangées par ordre du n° attribué en fonction selon l'ordre d'arrivée des engagements.

Le départ à la poussette sera autorisé après accord du directeur de course (drapeau vert). Tout pilote ne respectant pas cet article se verra infligé 5 minutes de pénalités.

Les motos devront être maintenues sur le départ à l'aide d'un piquet fourni par l'organisation. **Aucun pilote ou accompagnateur ne sera autorisé sur la ligne de départ.**

Article 11 : Les personnes admises dans le parc d'assistance seront les pilotes, mécaniciens, chefs de stand et panneauteurs en possession d'une licence en cours de validité, à l'exclusion de toute autre personne sous peine de sanctions.

Les ravitaillements devront s'effectuer au stand, moteur arrêté.

Les derricks fixes sont formellement interdits. Interdiction absolue de fumer à l'intérieur des stands, tout contrevenant sera immédiatement exclu ainsi que son équipage.

Article 12 : Les commissaires procéderont à des contrôles de passage sur le parcours. Tout équipage qui ne respectera pas l'itinéraire du circuit sera mis immédiatement hors course.

Article 13 : Le circuit n'est autorisé que le jour de la course. Il est strictement interdit de s'entraîner avant et après l'épreuve sous peine de disqualification. Tout pilote surpris en moto sur le circuit se verra refuser le départ.

Article 14 : Aucun engagement ne sera remboursé par le club avant et après l'épreuve sauf sur présentation d'un certificat médical. L'organisateur n'est pas responsable des vols et des dégradations dans les stands et tous leurs abords.

Article 15 : Classement : sera classé vainqueur l'équipage ayant accompli le plus grand nombre de tours, l'arrivée sera jugée sur le pilote de tête une fois la dernière heure tombée. Pour être classé, chaque équipage devra avoir effectué les deux tiers de la distance parcourue par l'équipage classé premier. En

cas de non franchissement de la ligne d'arrivée dans les 20 minutes qui suivent l'achèvement de la course, le dernier tour ne sera pas comptabilisé.

Les trois premiers équipages de chaque catégorie seront récompensés, il n'y aura pas de cumul de récompenses. La remise des prix se fera sur le circuit.

Les pilotes absents lors de la remise des prix ne pourront réclamer leur récompense ultérieurement.

Article 16 : Cette compétition sera organisée conformément aux prescriptions du Code de la F.F.M. Pour les points non prévus dans ce règlement, il faudra se reporter au règlement d'endurance tout terrain de la FFM.

Article 17 : Le jury de l'épreuve détient tous les pouvoirs sportifs sur la compétition. Il constitue le seul tribunal chargé de traiter les réclamations et les infractions constatées par les officiels.

Article 18 : Protection de l'environnement

Les pilotes doivent prendre des mesures pour éviter la pollution du sol dans le parc coureur, sur la piste et ses environs

Ils doivent prendre des mesures:

- pour être en possession d'un tapis de sol en matière absorbante sous leur véhicule, notamment lors du ravitaillement en essence et tous autres actes de mécanique
- Tous les déchets autres que ménager doivent être remportés par les concurrents (pneus, huile usager etc) .

- AUCUN PUBLIC, ACCOMPAGNANT OU MECANO N'EST AUTORISE SUR LA PISTE

Article 19 : Conformément à la législation en vigueur, le Moto-Club Saint-Thibéryen s'engage à souscrire une assurance "Responsabilité Civile"

Article 20 : Un nombre suffisant de commissaires de piste seront présents aux points sensibles de la piste.

Officiels de l'épreuve :

Directeur de course : Didier BOFILL

Commissaire Sportif : Francis RINALDI

Chronométrage :

Commissaires Techniques : Patrick et Josette MATTHAEI.

Commissaires de pistes ou Marshalls : en nombre suffisant tout le long du circuit

Sous réserve que les Officiels soient en possession de leur licence 2026 ainsi que la qualification nécessaire.

Le Président, Joël CARRIER


Domaine de la Vière
34630 Saint Thibéry
Email : motoclubsthibery@laposte.net
06 09 88 70 74

Moto-Club Saint Thibéryen, Domaine de la Vière 34630 Saint THIBERY – 06.08.89.41.53

Affiliation FFM : 0831 – N° agrément DRJS : 03403ET0049 - N° Siren : 447 686 809 00016 - Code APE : 93122